

**ANEXO III. AL CUADRO RESUMEN – DATOS ECONÓMICOS PRECIOS UNITARIOS POR
CONCEPTOS, RESUMEN COSTES, PBL Y VALOR ESTIMADO**

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DEL PERSONAL SANITARIO, MATERIAL INVENTARIABLE Y FUNGIBLE, Y CONTENEDORES DE ÓRGANOS, TEJIDOS Y OTRAS MUESTRAS BIOLÓGICAS, DESTINADAS AL PROCESO DE DONACIÓN - TRASPLANTE DE LA COORDINACIÓN SECTORIAL DE TRASPLANTES DE JAÉN, CON CLÁUSULAS MEDIOAMBIENTALES, MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO Y PRESENTACIÓN ELECTRÓNICA DE OFERTAS.

EXPEDIENTE. PA 623/2026

Para la determinación del precio de los diversos componentes de la prestación, se ha partido de Observatorio de costes del transporte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a las ratios del Banco de España del sector H493, “Otro transporte terrestre de pasajeros” para la estimación de los costes generales y el beneficio industrial

Los precios unitarios propuestos para las diversas prestaciones del contrato son:

CONCEPTOS FACTURACIÓN	PRECIO UNITARIO LICITACION SIN IVA	PRECIO UNITARIO LICITACION CON IVA
Transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos u otras muestras biológicas, sin equipo sanitario, que conecta los centros hospitalarios de la provincia de Jaén con cualquier origen o destino del territorio nacional, incluyendo aeropuertos. Se factura solo por Km recorridos, incluyendo ida y vuelta.	1,584426	1,917155
Transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos u otras muestras biológicas, con equipo sanitario, que conecta los centros hospitalarios de la provincia de Jaén con cualquier origen o destino del territorio nacional, incluyendo aeropuertos. Se factura solo por Km recorridos, incluyendo ida y vuelta.	2,113647	2,557513
Tiempo de espera para la recogida de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos, otras muestras biológicas o equipo sanitario.	0,600570	0,726690

En el precio por kilómetro, se ha tenido en cuenta si incluye transporte de personal o no, acudiéndose al Observatorio de costes del transporte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a las ratios del Banco de España del sector H493, “Otro transporte terrestre de pasajeros” para la estimación de los costes generales y el beneficio industrial.

Así, el coste por kilómetro para el transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos u otras muestras biológicas, **sin** equipo sanitario, se ha tomado del documento de “Observatorio de costes de transporte de mercancías por carretera” de 04/2026, publicado por

el Ministerio ya indicado, para el caso de una furgoneta de 96 KW, estimando un kilometraje anual de 50.000 km y con una carga útil de 1.500 kg, asciende a 1,2799 € por km. A este importe hay que añadirle los gastos generales (17,26 %) y beneficio industrial (6,53 %), cuyos importes se justifican más adelante, ascendiendo el precio por km, IVA excluido a 1,584426 €.

En el caso del coste por kilometro para el transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos u otras muestras biológicas, **con** equipo sanitario, se ha tomado, de los documentos de “Observatorio de costes de transporte discrecional de viajeros en autocar “de 01/2026, publicado por el Ministerio ya indicado, para el caso de un microbús estándar de 10 a 25 plazas, de 118 KW y estimado un kilometraje anual de 40.000 km, asciende, a 1,707446 € por Km. A este importe hay que añadirle los gastos generales (17,26 %) y beneficio industrial (6,53 %), cuyos importes se justifican más adelante, ascendiendo el precio por km, IVA excluido a 2,113647€.

Para el cálculo del total de kilómetros a facturar, se tendrá en cuenta la distancia de ida y de vuelta al punto de origen.

Así mismo, se ha incluido el precio por minuto de espera, que se factura en caso de que el vehículo de transporte tenga que esperar el material o al equipo sanitario en los casos indicados en el PPT y el importe de las tarifas aeroportuarias que, en principio y salvo oferta en contrario, las asumirá la Coordinación de Trasplantes.

Para determinar el precio por minuto de espera, se ha partido de los costes recogidos en el “Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera “ de 04/2026, publicado por el Ministerio ya indicado, para el caso de una furgoneta de 96 KW, se estimando un kilometraje anual de 50.000 Km y con una carga útil de 1.500 Kg, eliminando los que no se producen al estar parado el vehículo (combustible, consumo de disolución de urea, neumáticos , mantenimiento y reparaciones), ascendiendo a 0,485152€ por minuto. A este importe hay que añadirle los gastos generales (17,26 %) y beneficio industrial (6,53 %), cuyos importes se justifican más adelante, ascendiendo el precio por minuto, IVA excluido, a 0,600570 €.

A continuación, se reflejan los datos del Observatorio de costes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que se han tenido en cuenta para el coste de kilómetro y por minuto:

- Transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, u tejidos u otras muestras biológicas, sin equipo sanitario:

Datos del observatorio de costes de transporte de mercancías por carretera

Fuente: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agencia Urbana

Informe de abril de 2026 (último publicado)

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	63.996,52	100,00%
Costes directos	60.090,63	93,90%
Costes por tiempo	42.121,76	65,80%
Amortización del vehículo	2.468,80	3,90%
Financiación del vehículo	540,84	0,80%
Personal de conducción	33.750,92	52,70%
Seguros	4.807,50	7,50%
Costes fiscales	553,7	0,90%

Costes kilométricos	17.968,87	28,10%
Combustible	9.047,89	14,10%
Consumo de disolución de urea	296,56	0,50%
Neumáticos	705,07	1,10%
Mantenimiento	558,20	0,90%
Reparaciones	992,35	1,60%
Dietas	6.368,80	10,00%
Peajes	0	0,00%
Costes indirectos	3.905,89	6,10%

Los costes se refieren a 50.000 Km anuales, por lo que el coste unitario por Km es:

Costes totales / Km (€ / Km) 1,279930

- Transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos u otras muestras biológicas, con equipo sanitario:

Datos del observatorio de costes de transporte de viajeros en autocar

Fuente: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agencia Urbana

Informe de enero de 2026 (último publicado)

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	68.297,82	100,00%
Costes directos	60.709,17	88,90%
Costes por tiempo	47.973,77	70,20%
Amortización del vehículo	5.221,38	7,60%
Financiación del vehículo	1.055,26	1,50%
Personal de conducción	38.731,52	56,70%
Seguros	2.199,74	3,20%
Costes fiscales	765,87	1,10%
Costes kilométricos	12.735,40	18,60%
Combustible	6.563,34	9,60%
Consumo de disolución de urea	232,92	0,30%
Neumáticos	1.497,36	2,20%
Reparaciones	3.030,48	4,40%
Dietas	1.411,30	2,10%
Costes indirectos	7.588,65	11,10%

Los costes se refieren a 40.000 Km anuales, por lo que el coste unitario por Km es:

Costes totales /Km (€/Km) 1,707446

- Tiempo de espera para la recogida de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos, otras muestras biológicas o equipo sanitario, coste por minuto:



Vamos a recalcular estos costes teniendo en cuenta que los costes por movilidad del vehículo no se producen al estar parados a la espera del equipo o del material

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	52.396,45	100,00%
Costes directos	48.490,56	92,55%
Costes por tiempo	42.121,76	80,39%
Amortización del vehículo	2.468,48	4,71%
Financiación del vehículo	540,84	1,03%
Personal de conducción	33.750,92	64,41%
Seguros	4.807,50	9,18%
Costes fiscales	553,7	1,06%
Costes kilométricos	6.368,80	12,16%
Combustible		0,00%
Consumo de disolución de urea		0,00%
Neumáticos		0,00%
Mantenimiento		0,00%
Reparaciones		0,00%
Dietas	6.368,80	12,16%
Peajes	0	0,00%
Costes indirectos	3.905,89	7,45%

Los costes se refieren a 1.800 horas anuales, por lo que el coste unitario por minuto es:

Costes por minuto: 0,485152

Los gastos generales y el beneficio industrial se calculan a partir de las ratios sectoriales del Banco de España de 2024, último publicado, del sector H493 Otro transporte terrestre de pasajeros, todos los tamaños y tomando el cuartil Q2, que son:

Ratios Sectoriales de las Sociedades no Financieras					Datos en %
País: España					
Año: 2024					
Sector de actividad (CNAE): H493 Otro transporte terrestre de pasajeros					
Tamaño (cifra neta de negocio): Total tamaños					
Tasa de cobertura (% número de empresas): 38,83					
Tasa de cobertura (% número de empleados): 54,21					
Ratio	Nombre de Ratio	Empresas	Q1	Q2	Q3 ⁽¹⁾
Costes operativos, beneficios y rentabilidades					
R01	Valor añadido / Cifra neta de negocios	1901	46,07	58,99	69,45
R02	Gastos de personal / Cifra neta de negocios	1901	29	39,65	51,18
R03	Resultado económico bruto / Cifra neta de negocios	1901	6,75	17,11	28,25
R04	Resultado económico bruto / Total deuda neta	1372	9,25	29,86	67,94
R05	Resultado económico neto / Cifra neta de negocios	1901	-0,46	6,53	16,34
R16	Cifra neta de negocios / Total activo	1937	51,54	82,56	126,16
R10	Resultado económico neto / Total activo	1937	-0,48	5,41	13,46
R11	Resultado antes de impuestos / Fondos propios	1781	2,82	14,46	32,9
R12	Resultado después de impuestos / Fondos propios	1781	2,14	11,27	26,36
Capital circulante					
R17	Existencias / Cifra neta de negocios	1901	0,00	0,00	0,24
R18	Deudores comerciales / Cifra neta de negocios	1901	3,13	10,97	20,95
R19	Acreedores comerciales / Cifra neta de negocios	1901	0,00	0,55	3,77
R20	Capital circulante / Cifra neta de negocios	1901	0,64	8,44	18,35
Gastos e ingresos financieros					
R07	Gastos financieros y asimilados / Cifra neta de negocios	1901	0,02	0,65	1,82
R06	Gastos financieros y asimilados / Resultado económico bruto	1632	0,24	3,89	10,87
R09	Resultado financiero / Cifra neta de negocios	1901	-1,67	-0,51	0,00
R08	Resultado financiero / Resultado económico bruto	1632	-9,68	-3,29	0,00
Estructura del activo					
R13	Inmovilizado financiero / Total activo	1937	0,00	0,19	3,08
R14	Inmovilizado material / Total activo	1937	14,48	36,64	59,35
R15	Activo circulante / Total activo	1937	26,36	44,39	69,02
R21	Activos financieros a corto plazo y dispon. / Total activo	1937	7,7	20,72	42,22
Estructura del pasivo					
R22	Fondos propios / Total patrimonio neto y pasivo	1937	25,1	48,31	72,07
R23	Provisiones para riesgos y gastos / Total patrimonio neto y pasivo	1937	0,00	0,00	0,00
R24	Deudas con entidades de crédito / Total patrimonio neto y pasivo	1937	0,00	10,69	32,53
R25	Deudas con entidades de crédito, medio y largo plazo / Total patrimonio neto y pasivo	1937	0,00	5,48	25,48
R26	Deudas con entidades de crédito, corto plazo / Total patrimonio neto y pasivo	1937	0,00	0,00	5,46
R27	Deudas a medio y largo plazo / Total patrimonio neto y pasivo	1937	0,00	13,73	35,21
R28	Deudas a corto plazo / Total patrimonio neto y pasivo	1937	11,15	22,47	43,8
Actividad					
T1	Tasa de variación de la cifra neta de negocios	1863	-3,48	7,74	21,09

Fuente: Base de datos RSE (ratios sectoriales no financieras). Banco de España (Central de Balances) / Registros de España (Registros Mercantiles – CPE), - Comité Europeo de Centrales Balances.

Y los cálculos realizados para determinar los porcentajes de los costes directos, personal, costes indirectos, gastos generales y beneficio industrial son los recogidos en la siguiente tabla:

Cifras de ventas todos los tamaños Sector de actividad (CNAE): H493 Otro transporte terrestre de pasajeros	%
(a) Valor de ventas = b + c + d + e	100,00
Precio de Licitación	



R01 Valor añadido / Cifra neta de negocios	58,99
Equivale al margen bruto sobre ventas	
R02 Gastos de personal / Cifras neta de negocios	39,65
R14 Inmovilizado material / Total activo	36,64
Suponemos que se imputa a la producción el mismo porcentaje de gastos generales (GGF), que incluye costes indirectos y gastos generales de estructura, pero no de personal. Es decir, los GGF son equivalentes a la proporción Inmovilizado material /Total activo	
(b) Total coste de ventas = b1 + b2; (coste directo + GCF)	65,63
(b1) = [(a) - R01] x (1 - R14/100); materiales + gastos generales de fabricación (GGF)	25,98
No incluye la amortización, suministros, servicios exteriores y otros gastos de explotación considerados gastos generales de la estructura o costes indirectos	
(b2) Coste laboral directo; R02	39,65
(c) Costes indirectos = R03 - R05	10,58
Incluye amortización, dotaciones, provisiones y gastos financieros. Es la diferencia entre el resultado económico bruto y el resultado económico neto.	
(d) Gastos generales de estructura = (a) - (b) - (c) - (e)	17,26
Incluye el resto de gastos originados por el mero hecho de tener una actividad en funcionamiento y que engloba los gastos necesarios para no cesar la actividad, pero que no están directamente relacionados con los productos o servicios que se ofrecen y por lo tanto no aumentan los beneficios de la empresa.	
(e) R05 Resultado Explotación (o beneficio industrial)	6,53

Para determinar el presupuesto base de licitación, se ha partido de los precios unitarios calculados según se ha indicado, y de los consumos estimados para cada uno de los conceptos, teniendo en cuenta que no se realizará, necesariamente, el mismo número de viajes, kilómetros minutos de espera o tasas aeroportuarias, sino los que resulten necesario en función de las circunstancias, y que se facturará por la cantidad realmente ejecutada al precio del contrato. Los consumos se han estimado atendiendo a los consumos de 24 meses:

CONCEPTOS FACTURACIÓN	PRECIO UNITARIO O LICITACIÓN SIN IVA	PRECIO UNITARIO LICITACIÓN CON IVA	UNIDAD	Nº UNIDADES (24 MESES)	PBL (IVA INCLUIDO)	IMPORTE IVA (21%)	PBL (IVA EXCLUIDO)	PRÓRROGA	MODIFICACIÓN	VALOR ESTIMADO
Transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos u otras muestras biológicas, sin equipo sanitario, que conecta los centros hospitalarios de la provincia de Jaén con cualquier origen o destino del territorio nacional,	1,584426 €	1,9171555 €	KM	169.200	324.382,70 €	56.297,82€	268.084,88 €	402.127,32 €	53.616,98€	723.829,17 €



incluyendo aeropuertos. Se factura solo por Km recorridos, incluyendo ida y vuelta.										
Transporte de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos u otras muestras biológicas, con equipo sanitario, que conecta los centros hospitalarios de la provincia de Jaén con cualquier origen o destino del territorio nacional, incluyendo aeropuertos. Se factura solo por Km recorridos, incluyendo ida y vuelta.	2,11364 7 €	2,557513 €	K m	17000	43.477,72 €	7.545,72 €	35.932,00 €	53.898,00 €	7.186,40 €	97.016,40 €
Tiempo de espera para la recogida de material inventariable, fungible, contenedores de órganos, tejidos, otras muestras biológicas o equipo sanitario.	0,60057 0€	0,7266897 €	Mi nu to s	12000	8.720,28 €	19.458,47 €	7.206,84€	10.810,26 €	1.441,37 €	
TOTAL					376.580,7 0 €	65.356,98 €	311.223,7 2 €	466.835,58 €	62.244,74 €	840.304,0 4 €

Precio Base de Licitación y Valor Estimado del contrato:

Teniendo en cuenta los precios indicados y los consumos estimados por concepto, y tal como se recoge en el cuadro anterior, el presupuesto base de licitación (PBL), IVA incluido, asciende a 376.580,70 €, siendo el IVA del 21%, que supone 65.356,98 €.

El valor estimado del contrato calculado conforme a lo previsto en el artículo 101.1.a) asciende a 840.304,04 €, IVA excluido, correspondiendo:

- Presupuesto base de licitación (sin IVA): 311.223,72 €
- Prórrogas posibles: 466.835,58 €
- Modificaciones previstas: 62.244,74 €

Para la determinación del presupuesto base de licitación y del precio unitario, y dar cumplimiento a los artículos 100 y 101 de LCSP, se han incluido los costes directos e indirectos del transporte de material biológico y de personas para el proceso de donación-trasplante, así como los gastos generales y el beneficio industrial, incluidos en los mismos, al que se le ha aplicado el IVA correspondiente.

Se estiman los costes, los gastos generales y el beneficio industrial a partir de las ratios sectoriales del Banco de España de 2024, último publicado, del sector H493 Otro transporte terrestre de pasajeros, todos los tamaños y tomando el cuartil Q2, recogidos con anterioridad.

La base de datos de Ratios Sectoriales de las sociedades no financieras (RSE), que están a disposición de los usuarios de manera completamente libre, facilita información para el análisis comparado de empresas individuales con agregados de sociedades no financieras, permitiendo situar a la empresa en el cruce de sector de actividad y tamaño en el que esta se encuadra. Esta base de datos difunde información de 29 ratios significativas para el análisis económico y financiero, de los agregados de sociedades no financieras que se obtienen del cruce de tres características: actividad, tamaño y país.

El desglose de costes es:

Cifras de ventas todos los tamaños Sector de actividad (CNAE): H493 Otro transporte terrestre de pasajeros	%	Presupuesto Base Licitación
(a) Valor de ventas = b + c + d + e	100,00	311.223,72 €
R01 Valor añadido / Cifra neta de negocios	58,99	183.590,87 €
R02 Gastos de personal / Cifras neta de negocios	39,65	123.400,20 €
R14 Inmovilizado material / Total activo	36,64	114.032,37 €
(b) Total coste de ventas = b1 + b2; (coste directo + GCF)	65,63	204.256,13 €
(b1) = [(a) - R01] x (1 - R14/100); materiales + gastos generales de fabricación (GGF)	25,98	809.119,43 €
(b2) Coste laboral directo; R02	39,65	123.400,20 €
(c) Costes indirectos = R03 - R05	10,58	32.927,47 €
(d) Gastos generales de estructura = (a) - (b) - (c) - (e)	17,26	53.717,21 €
(e) R05 Resultado Explotación (o beneficio industrial)	6,53	20.322,91 €

Se ha tenido en cuenta un coste laboral directo del 39,65 %, aunque en el observatorio de costes del Ministerio, el coste laboral directo de los conductores asciende a 56,70 %, en el caso de transportes de viajeros y a un 52,70% en el caso de transporte de mercancías, atendiendo a que estos porcentajes del observatorio no tienen en cuenta todos los costes directos ni indirectos de la empresa (administrativos, oficinas, garajes...), pues se refieren solo a los costes de funcionamiento de los vehículos.

Para estimar el porcentaje de hombres y mujeres se ha acudido a los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), que ofrece el número total de empleados del sector de H49 – Transporte por carretera y tuberías (máximo desglose recogido), que indica que en el sector el 84,04% de los empleados son hombres y el 15,96 % mujeres.

Así mismo, no existen diferencias salariales entre hombres y mujeres en el sector, una vez consultados los convenios colectivos provinciales de Jaén de transporte de mercancías por carretera (23000255011981) y de transporte interurbano de viajeros en autobuses (23000435011982).

Por tanto, la distribución de costes laborales es:

	CATEGORIA	PORCENTAJE	COSTES LABORALES
HOMBRES	CONDUCTOR	84,04 %	103.705,53 €
MUJERES	CONDUCTORA	15,96 %	19.694,67 €
TOTAL		100 %	123.400,20€

